

Legenda se loučí – text

Ahoj, čau, dobrý den!

Charakteristické zvonění i tvar a barevné ladění, když Vás na ulici míví. Ikonická tramvaj Tatra T3 je známou tramvají vyvinutou v Československu, která se stala významnou součástí městské dopravy nejen doma, ale i v mnoha dalších zemích světa. Obrázky Prahy si neumíme představit bez těchto tramvají v ulicích města.

Legendární Tatra T3, která je postupně nahrazována modernějšími stroji, byla poprvé představena v 60. letech 20. století českou společností ČKD Tatra a rychle si získala oblibu po celém světě. Její jednoduchý a dnes ikonický design dává tramvaji unikátní vzhled.

Během svého provozu prošla tramvaj T3 několika modernizacemi. Byly provedeny úpravy vzhledu, interiéru a technických parametrů, aby tramvaj byla v souladu s moderními požadavky na pohodlí cestujících a energetickou účinnost. Tato tramvaj stále tvoří páteřní dopravní prostředky v mnoha městech bývalého východního bloku.

České firmy Škoda Transportation a Inekon Trams navazují na tuto tradici a jsou dnes důležitými mezinárodními hráči ve výrobě tramvají. Škoda Transportation se zaměřuje na moderní nízkopodlažní tramvaje, jako jsou řady 15T nebo ForCity, které jsou rozšířené v mnoha českých, slovenských, německých nebo polských městech. Inekon Trams nabízí unikátní tramvaj 12 Trio, která kombinuje tramvaj, trolejbus a autobus v jednom vozidle. Tyto dvě firmy si vedou úspěšně nejen v České republice, ale také v zahraničí. Moderní české tramvaje jsou dnes v provozu např. v Německu, Lotyšsku, Rusku, Bulharsku nebo v USA, firmy se prosazují také v západní Evropě, Číně nebo v severní Africe. Jejich městské tramvajové systémy poskytují pohodlnou a efektivní alternativu k automobilové dopravě a přispívají k ochraně životního prostředí a udržitelnému rozvoji městských aglomerací.

Tento úspěch v mnoha zemích dokládá, že české tramvaje byly a jsou stále velmi konkurenceschopné na mezinárodním trhu a nabízejí kvalitní a udržitelná řešení pro městskou mobilitu v současném století.

Ahoj, čau a někde v tramvaji brzy na shledanou!

Legenda se loučí – úlohy

1. Jedna možnost není správná. Která?

- a) České tramvaje...
- ...jezdí v mnoha zemích Evropy.
 - ...jsou zastaralé a ošklivé
 - ...jsou v provozu i mimo Evropu.
 - ...jsou vyráběny už mnoho desetiletí.
- b) Tramvaj Tatra T3...
- ...patří k obrazu Prahy.
 - ...jezdila v celém východním bloku.
 - ...už dávno není v provozu.
 - ...stále jezdí v mnoha zemích střední a východní Evropy.

2. Vyberte začátek věty, který se hodí. (Více odpovědí je možných)

- a) ..., které jsou nasazeny nejen v mnoha českých nebo západoevropských, ale i v amerických městech.
- Čeští výrobci produkují mnoho typů tramvají...
 - Tramvaj Tatra T3 má mnoho modifikací...
 - Existuje celá řada modelů tramvají...
- b) ..., bez kterého si nelze představit ulice Prahy a dalších českých měst.
- Tramvaj Tatra T3 má ikonický design...
 - Klasická česká tramvaj je dopravní prostředek...
 - Městské systémy tramvajové dopravy poskytují ekologickou alternativu k automobilové dopravě...

3. Doplňte prosím správné substantivum a dejte je do správného tvaru.

- a) Tramvajová doprava je oblíbeným _____ přepravy ve městech po celém _____.
- b) Tramvaje jsou ekologické dopravní prostředky a přispívají ke snižování _____ z dopravy v _____.
- c) Nízkopodlažní tramvaje umožňují snadný nástup a výstup _____, včetně těch s omezenou pohyblivostí.

- d) Výhodou tramvajové dopravy je také její pravidelnost a časté jízdní _____.
- e) Tramvajová doprava přispívá k revitalizaci historických částí měst a zvyšuje jejich _____ pro místní obyvatele i turisty.

ovzduší | řád | cestující | způsob | emise | atraktivita | svět

4. Doplněte prosím slovesa správně v minulém čase.

- a) Tramvaj Tatra T3 je ikonickou tramvají, která _____ (jezdit) v mnoha zemích po celém světě.
- b) Její vývoj _____ (začít) v 50. letech 20. století a první prototyp byl vyroben v roce 1960.
- c) T3 _____ (být) jednosměrná tramvaj s otevřeným interiérem, která _____ (poskytovat) prostor pro mnoho cestujících.
- d) Tatra T3 byla provozována ve více než 40 zemích a _____ (stát) se jednou z nejrozšířenějších tramvajů na světě.
- e) V některých městech ji postupně _____ (nahradit) modernější typy tramvajů.